Dato: 23.06.2026
E-mail: plan@norddjurs.dk
Journalnr.: 25/635

Udkast til afgrænsningsnotat - Energiklynge Djursland

Formål

Norddjurs Kommune har modtaget en ansøgning om etablering af Energiklynge Djursland. Det ansøgte projekt omfatter opsætning af vind-, sol- og biogasanlæg i et åbent landområde i den sydlige del af Norddjurs Kommune mellem Homå, Trustrup og Ålsrode. Ansøger er Thorsen Biogas og Kosan Gas (biogasanlæg) samt NRGi Renewables (NRGi) (vindmøller og solcelleanlæg).

Biogasanlæg er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1, pkt. 10, anlæg til bortskaffelse af ikkefarligt affald ved forbrænding eller kemisk behandling (som defineret i bilag I til direktiv 2008/98/EF-afsnit D9) med en kapacitet på over 100 tons/dag. Solcelleanlæg og vindmølleanlæg er omfattet af hhv. miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 3a industrianlæg til fremstilling af elektricitet, damp og varmt vand og miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 3j anlæg til udnyttelse af vindkraft til energiproduktion. Projektet ansøges som et samlet projekt, og er derfor miljøvurderingspligtigt.

Sideløbende med miljøkonsekvensvurderingen af projektet udarbejdes lokalplan og kommuneplantillæg, som skal muliggøre etablering af projektet i området, samt en miljøvurdering af planerne iht. miljøvurderingslovens afsnit II. Afgrænsningen af projektområdet og planområdet er sammenfaldende, og i det følgende anvendes "projektområde" som en samlebetegnelse for planområde og projektområde. Miljøkonsekvensvurdering af projektet og miljøvurdering af planerne vil indgå i en samlet miljørapport.

Dette notat indeholder en afgrænsning af den samlede miljørapports indhold iht. miljøvurderingslovens §11 (miljøvurdering) og §23 (miljøkonsekvensvurdering). Afgrænsningen udgør aftalegrundlaget mellem myndigheden (Norddjurs Kommune) og ansøger (Thorsen Biogas, Kosan Gas og NRGi Renewables) for gennemførelse af den bedst mulige miljøvurdering af det konkrete projektforslag og tilhørende forslag til plangrundlag.

Beskrivelse af projektforslag og plangrundlag

Miljørapporten vil være baseret på et konkret projektforslag og tilhørende planforslag (lokalplan og kommuneplantillæg) der muliggør realisering af projektet inden for projektområdet. Projektområdet er placeret i et åbent landområde i den sydlige del af Norddjurs Kommune, syd for Homå, øst for Trustrup og vest for Ålsrode og omfatter et

areal på ca. 325 ha. Området der består af dyrkede marker mellem eksisterende grusveje og levende hegn, spredte landbrugsanlæg og beboelsesejendomme, Lyngdal Gods og fem eksisterende vindmøller, anvendes i dag til landbrugsdrift.

Projektforslag

Projektforslaget Energiklynge Djursland består af et biogasanlæg, seks vindmøller med en højde på op til 185 meter, et solcelleanlæg, tilhørende nettilslutnings- og batterianlæg (BESS) samt veje og arbejdsarealer. Foruden de tekniske elementer består projektet af grønne arealer og beplantning samt et energicenter i den eksisterende bygningsmasse ved Lyngdal Gods centralt i området. Som en del af projektet nedtages de eksisterende vindmøller inden for projektområdet og en del af de eksisterende bygninger inden for fire gange møllehøjden fra de nye vindmøller nedrives, som følge af at beboelsesejendommene nedlægges. Som følge af projektets realisering vil arealanvendelsen overgå fra landbrugsdrift til teknisk anlæg. Nedenfor ses et oversigtskort over projektet, der i det videre arbejde vil konkretiseres i en helhedsplan.



Oversigtskort over projektforslag, herunder projektområdet/planområdet afgrænsning

Biogasanlægget, der ønskes etableret, er et anlæg, der kan håndtere op til 800.000 ton biomasse pr. år. De foreslåede vindmøller har en totalhøjde på op til 185 meter og solcelleanlægget et samlet areal på ca. 200 ha. Vindmøller og solcelleanlægget antages at opnå en samlet elproduktion på ca. 350.000 MWh pr. år. Det svarer til mere end det samlede elforbrug i Norddjurs Kommune i dag. Ambitionen er dog hovedsageligt at anvende strømmen til industrielle formål med direkte linje til biogasanlægget. Den producerede gas vil fragtes væk i flydende form.

Som supplement til at transportere gassen væk i flydende form kan anlægget tilsluttes Evida's gasnet, ligesom anlægget vil skulle tilsluttes det kollektive elnet for at kunne komme af med den del af den producerede strøm der ikke anvendes internt i energiklyngen. Da der på nuværende projektstadie endnu er uvished omkring nettilslutningspunkt samt kabel-/ledningsforløbene/tracéer, anses nettilslutning til gas- og elnet ikke som en del af projektforslaget, men som en afledt effekt af projektet, og behandles herefter i miljøkonsekvensrapporten, da de miljømæssige påvirkninger af dette ikke vil kunne beskrives på et lige så detaljeret niveau som projektforslaget.

Plangrundlag

For at kunne realisere projektforslaget bliver det nødvendigt at udarbejde et tillæg til Norddjurs Kommuneplan 2025 og en ny lokalplan. Plangrundlaget udarbejdes med det formål at muliggøre etablering af projektforslaget inden for planområdets afgrænsning, der er sammenfaldende med projektområdet. Den foreslåede afgrænsning af planområdet fremgår af kortet ovenfor.

Kommuneplantillægget udlægger et nyt rammeområde til teknisk anlæg, der muliggør lokalplanlægning. Lokalplanen vil oversætte helhedsplanen til konkrete bestemmelser der muliggør etablering af det tekniske anlæg (projektforslaget) som beskrevet ovenfor, herunder angive præcise afgrænsninger for byggefelter og vindmølleplaceringer og rammer for den fremtidige arealanvendelse, udformning af såvel bebyggelse som ubebyggede arealer mm. Lokalplanen vil være en landzonelokalplan med bonusvirkning, herunder vilkår om nedtagning af anlægget efter endt drift.

Afgrænsning af miljørapportens indhold

Afgrænsningen er gennemført for at identificere de områder, hvor der kan være sandsynlighed for en væsentlig miljøpåvirkning, som derfor skal vurderes nærmere i den samlede miljørapport. Afgrænsningen er foretaget på baggrund af en screening for mulige miljø- og planmæssige påvirkninger ved realisering af det beskrevne projektforslag, herunder drifts-, anlægs-, og demonteringsfase indenfor rammerne af et tilhørende plangrundlag. Da der er sammenfald mellem projektområde og planområde, og plangrundlagets primære formål er at opstille rammer der muliggør realisering af projektforslaget, vurderes de miljømæssige påvirkninger som udgangspunkt at være ensartede for projektforslag og planforslag. Hvor det ikke er tilfældet, vil det tydeliggøres hvad der knytter sig specifikt til hhv. projekt- eller planforslag.

Afgrænsningen tager udgangspunkt i de opgivne oplysninger i forbindelse med projektansøgning for Energiklynge Djursland (se Bilag "Ansøgning og projektbeskrivelse"), sene-

re konkretisering af projektforslaget og tilgang til plangrundlag samt MKV-anmeldelse. I projektbeskrivelsen i forbindelse med ansøgning nævnes både en fase 1 (etablering) og en evt. senere udbygning (fase 2). Projektforslaget der behandles i miljøkonsekvensvurderingen, omfatter kun etablering af Energiklynge Djursland (fase 1), men ikke en eventuel fremtidig udbygning (fase 2) med PtX eller anden lignende teknologi til fuld udnyttelse af mulige synergieffekter, da sådanne funktioner for nu ikke er konkret defineret og derfor ikke er mulige at behandle på samme niveau som projektforslaget. Ved evt. senere ansøgning om udbygning af energiklyngen (fase 2) vil det kræve stillingtagen til om dette er miljøvurderingspligtigt.

Da miljørapporten både skal indeholde en miljøkonsekvensvurdering af projektet og en miljøvurdering af plangrundlaget, skal den samlede miljørapport indeholde de oplysninger, der fremgår af miljøvurderingslovens §12 og §20, samt bilag 4 og bilag 7, herunder belysning af projektets påvirkning af miljøfaktorer.

Miljørapporten vil vurdere på påvirkningen i forhold til den aktuelle miljøstatus (referencescenariet) og en kort beskrivelse af den sandsynlige udvikling, hvis projektet ikke gennemføres. Ligeledes vil miljørapporten indeholde en beskrivelse af relevante rimelige alternativer, herunder baggrunden for til- og fravalg af alternativer, samt en redegørelse for projektets indledende fase, hvori projektforslaget er udformet.

Med udgangspunkt i faktorerne afgrænses de temaer, som anses for relevante at belyse i den samlede miljørapport. Da afgrænsningen har til formål at beskrive de miljøfaktorer der findes relevante for projektet, er det kun de væsentlige temaer inden for faktorerne der fremgår.

Forud for offentliggørelsen af afgrænsningen ligger arbejder med at identificere sandsynlige væsentlige påvirkninger. Dette sker på baggrund af projektets type, størrelse og placering, og sker med inddragelse af kommunens respektive fagpersoner, samt i dialog med bygherre og dennes rådgiver.

Afgrænsningen bygger på viden om det lokale og regionale miljø, samt på en forundersøgelse af projektet, og planernes omfang. Således er også udlagt en retningslinje for detaljeringsgraden af afgrænsningsnotatet. På dette stadie i processen findes som regel mange ubekendte, og afgrænsningen vil fungere som retningslinje for, på hvilke områder det vil være nødvendigt at undersøge en mulig påvirkning.

I afgrænsningsnotatet skelnes der mellem om miljøtemaerne medtages (M) eller udelades (U) i miljørapporten. De der medtages, er miljøtemaer hvoraf der på nuværende tidspunkt i processen vurderes at kunne være en central påvirkning som følge af projektet, eller hvor en mulig påvirkning ikke kan udelukkes. De temaer der udelades vurderes ikke at være relevante i de videre undersøgelser, da en central eller mulig påvirkning kan udelukkes. Vurderingen bygger på viden om projektets udformning på nuværende tidspunkt samt et videns- og erfaringsgrundlag ud fra tidligere vedvarende energiprojekter.

Høring af offentligheden og berørte myndigheder

Forud for afgrænsningen er der gennemført høring af offentligheden og berørte myndigheder af flere omgange, som på forskellig vis har dannet grundlag for afgrænsningens indhold.

I foråret (marts-april) 2025, forud for Kommunalbestyrelsens igangsættelse af planlægningen i juni 2025, er der gennemført en forudgående offentlig høring (se Bilag "Debatoplæg"). I forbindelse med høringen blev der afholdt et borgermøde i Trustrup d. 1. april 2025. I høringsperioden modtog Norddjurs Kommune i alt 47 høringssvar fra borgere og øvrige interessenter, herunder Museum Østjylland, Aarhus Stift, Danmarks Naturfredningsforening, Forsvaret/Terrænkommandoen og AquaDjurs. Flere af høringssvarene udgør underskriftindsamlinger og flere er afsendt af en eller flere borgere, hvorfor høringssvarene i alt repræsenterer 247 afsendere. Langt størstedelen af afsenderne udtrykker bekymring omkring anlæggets placering og ønsker at energiklyngen placeres andetsteds. Blandt de centrale temaer er desuden: transport - omfang, støj og trafikbelastning, påvirkning af landskabsværdier, kulturarv og generel visuel påvirkning, påvirkning fra vindmøller - støj og skyggekast, påvirkning fra solcelleanlægget - støj og visuelt, påvirkning af dyreliv samt natur og biodiversitet, lugtgener fra biogasanlægget, påvirkning af boligværdi og livskvalitet, påvirkning af grundvand. Input fra høringssvarene er integreret i afgrænsningen.

[Indsæt beskrivelse af høringsperiode for udkast til afgrænsningsnotat]

Opsummering af afgrænsning

På baggrund af screeningsarbejdet for miljømæssige påvirkninger som følge af realisering af projektforslaget (anlæg- og demonteringsfase samt driftsfases) samt tilhørende plangrundlag (se Bilag: Screeningsskema nedenfor), vurderes følgende at skulle medtages (M) i miljørapporten:
Nærmeste naboer, nærmeste bysamfund, visuelle påvirkninger, støj, skyggekast (driftsfasen), emissioner til luften - herunder lugt (driftsfasen) og luft (driftsfasen) og støv (anlægs- og demonteringsfase), trafik/veje, rekreative interesser, materielle goder, landskabelige interesser (bevaringsværdige landskaber), kulturhistoriske interesser (fredede fortidsminder, beskyttede sten- og jorddiger, kirker og fjernbeskyttelse for kirker (driftsfase), værdifulde kulturmiljøer, turisme og friluftsliv, internationale naturbeskyttelsesinteresser, nationale naturbeskyttelsesinteresser, øvrige naturbeskyttelsesinteresser, Grønt Danmarkskort, jordbund (anlægs- og demonteringsfase), havstrategi, overfladevand og oversvømmelsesrisiko, materialeforbrug, ressourcer og affald, forurening og klima, grundvand og drikkevandsinteresser,), risiko for ulykker forbundet med gasoplag (driftsfase), nettilslutning (anlægs- og demonteringsfase, andre tekniske anlæg, infrastruktur og veje, radiokædeforbindelser (driftsfase), forsyning, øvrige tekniske anlæg, lufttrafik og lysafmærkning - vindmøller (driftsfase), særlig værdifulde landbrugsområder, skovrejsningsområder (driftsfase).

Med udgangspunkt i ovenstående oversigt over temaer der medtages, vil følgende temaer udelades (U) af miljørapporten:

Skyggekast (anlægs- og demonteringsfase), emissioner til luften - herunder lugt (anlægs- og demonteringsfase) og luft (anlægs- og demonteringsfase) og støv (driftsfase), vibrationer, kirker og fjernbeskyttelse for kirker (anlægs- og demonteringsfase), landskabelige interesser i form af større sammenhængende landskaber, geologiske interesser og kystnærhedszone samt kulturhistorisk bevaringsværdi, lavbundsjorde, jordbund (driftsfase), risiko for ulykker forbundet med gasoplag (anlægs- og demonteringsfase), nettilslutning (driftsfase), radiokædeforbindelser (anlægs- og demonteringsfase), lysafmærkning af vindmøller (anlægs- og demonteringsfase), lysafmærkning øvrige projektelementer og anlæg, skovrejsningsområder (anlægs- og demonteringsfase), arealinteresser i form af hensyn til strandbeskyttelseslinje og råstofinteresser.

Af screeningsskemaet nedenfor fremgår undersøgelsesbehovet.
Bilag: Screening for miljømæssige påvirkninger (Screeningsskema)
Af følgende skema fremgår resultatet af screeningen, som uddyber hvilke sandsynlige miljøpåvirkninger der er forbundet med realisering af projektforslaget og tilhørende plangrundlag. For hvert tema, der indgår i screeningen, redegøres der for dets relevans i forhold til projektet. Hvis det vurderes at skulle medtages (M) i de videre miljøundersøgelser, redegøres der for det forventede databehov og undersøgelsesmetoder.

I det omfang en opdeling er relevant, foretages vurderingen for hhv. anlægs-, drifts- og demonteringsfasen. Vurderingerne bør desuden omfatte direkte virkninger og i givet fald indirekte, sekundære, kumulative, grænseoverskridende, kort-, mellem- og langsigtede, vedvarende eller midlertidige samt positive eller negative virkninger.

Der vil ligeledes fremgå undersøgelsesbehov baseret på hvilke metodikker, der anvendes til undersøgelse af projektets påvirkning på den givne miljøfaktor, til grund for miljørapportens samlede vurdering af påvirkningen. Der skelnes imellem forskellige metodikker herunder redegørelse, analyse og undersøgelse:

Miljøfaktorer	**Beskrivelse og vurdering**	M/U
Befolkningen og menneskers sundhed		
Nærmeste naboer	**Beskrivelse** Der er mange naboer i relativ nærhed til projektet, som potentielt kan påvirkes af projektet grundet deres nærhed hertil. Der tages udgangspunkt i afstand til vindmøller, da disse vurderes at have den mest vidtrækkende påvirkning. Otte naboer ligger inden for 740 meter af vindmøllerne (svarende til 4x totalhøjden af nærmeste vindmølle), mens der inden for 1.480 meter af vindmøllerne (svarende til 8x totalhøjden af nærmeste vindmølle) ligger flere spredte ejendomme omkring området, samt ejendomme i den vestlige udkant af Ålsrode, ejendomme i den østlige udkant af Trustrup og samtlige ejendomme i Homå. Alle ejendomme inden for 740 meter af vindmøllerne nedlægges og bygningsmassen forventes som udgangspunkt nedrevet, medmindre bygningen overgår til et andet formål end beboelse. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes at der kan være en påvirkning af nærmeste naboer i forbindelse med anlæggets driftsfase. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes at der kan være en påvirkning af	**M** **M**

	nærmeste naboer i forbindelse med anlæggets anlægs- og demonteringsfase. **Undersøgelsesbehov** Der vil i miljørapporten redegøres for påvirkning af nærmeste naboer, indenfor de forskellige relevante miljøforhold som støj, støv, lugt, trafik og visuel påvirkning mm. Undersøgelsesbehov inden for de forskellige temaer vil belyses yderligere nedenfor. I forbindelse med miljøundersøgelserne laves der en kortlægning af projektets nærmeste naboejendomme, som forudsætning for diverse beregninger. Til lokalisering af naboejendomme og forsikring om disses placering i forhold til anlægget anvendes en landinspektør. Dertil udarbejdes en oversigt over ejendomme der nedlægges som en del af projektet, herunder hvilken del af bygningsmassen der nedrives og hvad der vil ske med evt. tilbageværende bygningsmasse.	
Nærmeste bysamfund	**Beskrivelse** Landsbyen Homå er det nærmeste bysamfund, og ligger kun få hundrede meter nord for projektet. Derudover findes fire andre bysamfund nær projektet. Trustrup ligger ca. 1,2 km vest for projektet, Ålsø ca. 1,2 km nordøst for, Ålsrode ca. 1,1 km øst for, og Balle ca. 2.100 meter syd for projektet. Nærmeste større bysamfund er Grenaa ca. 4 km nordøst for projektet. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes at projektet vil kunne medføre en påvirkning af de omkringliggende bysamfund. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes at projektet potentielt vil kunne medføre en påvirkning af de omkringliggende bysamfund. **Undersøgelsesbehov** I miljørapporten redegøres der for projektets potentielle påvirkning af omkringliggende bysamfund, som i særlig grad vurderes at være påvirkning forbundet med trafik i såvel anlægs- som driftsfasen og påvirkninger af visuel-landskabelig karakter i driftsfasen. Undersøgelsesbehov inden for de forskellige temaer vil belyses yderligere nedenfor.	**M** **M**
Nærmeste naboer og nærmeste bysamfund - Visuelle påvirkninger	**Beskrivelse** Vindmøllernes størrelse vil udgøre en tydelig visuel karakter i landskabet, hvorfor de også vil være synlige på lang afstand. Solcelleanlægget vil arealmæssigt optage et stort areal i området, hvorfor anlægget også vil udgøre en vis visuel karakter i landskabet. Tilhørende nettilslutningsanlæg og batterianlæg kan ligeledes have en visuel påvirkning. Ligeledes kan biogasanlægget, med dets markante bygningselementer, have en visuel påvirkning, selvom det ligger centralt i området. I modsætning til vindmøllerne vil solcelleanlægget og biogasanlægget hovedsageligt være synligt på kortere afstande. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes, grundet projektets størrelse og markante visuelle karakter i landskabet, at projektet potentielt kan medføre en visuel påvirkning af nærmeste naboer og bysamfund i driftsfasen. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes, grundet anlægning og demonteringen af det tekniske anlæg, at projektet potentielt kan medføre en visuel påvirkning af nærmeste naboer og bysamfund i anlægs- og demonteringsfasen. **Undersøgelsesbehov** Af miljørapporten vil der fremgå en vurdering af den visuelle påvirkning fra	**M** **M**

	den samlede energipark på nærmeste naboer og omkringliggende bysamfund. Der udarbejdes visualiseringer af det samlede projekt, der illustrerer anlæggets forventede synlighed på afstande og i situationer, der er repræsentative for udsigten fra naboer, bysamfund og omgivelser generelt. Fotostandpunkter, der udgør grundlaget for udvælgelse af punkter til udarbejdelse af visualiseringer, afstemmes med Norddjurs Kommune og Syddjurs Kommune, da kommunegrænsen lægger få km fra projektet. Visualiseringerne vil samles i en visualiseringsrapport, der vedlægges som bilag til miljørapporten.	
Nærmeste naboer og nærmeste bysamfund - Støj	**Beskrivelse** Vindmøller kan potentielt medføre en støjmæssig påvirkning under drift, som følge af vingernes bevægelse gennem luften. Solceller udsender i sig selv kun en minimal mængde støj, men visse strømførende delelementer kan agere som støjkilder. For biogasanlægget vil der være støjkilder som følge af anlæggets drift og transport til og fra anlægget. Den største støjbelastning vil forekomme i dagtimerne, hvor grænseværdierne for støj også er højest. Ved anlæg af projektet kan der forekomme støj i forbindelse med transport af materialer til og fra området, samt ved anvendelse af maskineri. Ligeledes kan forekomme en mængde støj i forbindelse med nedrivningsarbejder. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes, grundet de tekniske anlægs udsendelse af støj i driftsfasen, at projektet potentielt kan medføre en støjpåvirkning af lokalområdet. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes, grundet støj i forbindelse med transport af materialer til og fra området, samt anlægsmaskiner ved anlægning og demonteringen af anlægget, at projektet potentielt kan medføre en støjpåvirkning af lokalområdet. **Undersøgelsesbehov** Der vil i miljørapporten fremgå beregninger af støj (herunder lavfrekvent støj samt evt. kumulative effekter) fra vindmøllerne og en vurdering af den forventede støjpåvirkning ved nærmeste naboejendomme. Støjberegninger for vindmølleprojektet gennemføres i henhold til reglerne herfor i Støjbekendtgørelsen for vindmøller, for hver enkelt af de nærmeste naboejendomme. Ligeledes vil der ved beregning af worst-case forhold på både solceller og biogasanlæg belyses hvilken støjpåvirkning disse måtte have på lokalområdet. I denne worst-case betragtning vil der tages hensyn til såvel mobile som stationære støjkilder indenfor projektafgræsningen under hensyntagen til tidsrum for aktiviteterne. Der vil blive udarbejdet en støjrapport for "virksomhedens" støj for at vurdere hvorvidt Miljøstyrelsens grænseværdier kan overholdes i henhold til Vejledning fra Miljøstyrelsen om Ekstern støj fra virksomheder. Der vil i miljørapporten belyses og vurderes hvilken forventelig påvirkning der vil være på lokalområdet som følge af projektets anlægs- og demonteringsfase.	**M** **M**
Nærmeste naboer og nærmeste bysamfund - Skyggekast fra vindmøller	**Beskrivelse** Vindmøller kan medføre skyggekast, forstået som genevirkningen fra roterende vindmøllevinger, der kaster en skygge, som passerer henover for eksempel et opholdsareal. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes at projektet potentielt kan medføre påvirkning af naboer som følge af skyggekast fra vindmøllerne. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes ikke at projektet kan medføre	**M** **U**

	påvirkning af naboer som følge af skyggekast fra vindmøllerne i anlægs- og demonteringsfase, da vindmøllerne ikke er opsat. **Undersøgelsesbehov** Der vil i miljørapporten fremgå beregninger og en vurdering af den forventede skyggekastpåvirkning ved nærmeste beboelser. Skyggekastberegninger udarbejdes i henhold til Miljøstyrelsens vejledning/praksis herfor, for hver enkelt af de nærmeste naboejendomme. I fald, beregninger viser niveauer over de vejledende grænseværdier for skyggekast fra vindmøller, vil der redegøres for afværgeforanstaltninger, der kan mindske genevirkninger.	
Nærmeste naboer og nærmeste bysamfund - Lugt (fra biogas-anlæg)	**Beskrivelse** Behandlingen af husdyrgødning og anden biomasse i et biogasanlæg, kan give anledning til lugt. Den flydende husdyrgødning og den faste husdyrgødning håndteres i lukkede haller og i lukkede systemer, hvilket er med til at mindske lugtpåvirkningen fra anlægget. Ligeledes vil tankene have gastæt overdækning og der etableres et lugtrenseanlæg. Afgasset biomasse lugter mindre end ubehandlet gylle på markerne, hvorfor lugtpåvirkningen fra afgasset biomasse ikke belyses i miljørapporten. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes, grundet den afgassede biomasse, at projektet (biogasanlægget) potentielt kan medføre en lugtpåvirkning af de omkringliggende naboer, under driftsfasen. Vindmøller og solceller, samt øvrige projektelementer, vurderes ikke at medføre en lugtpåvirkning af væsentlig karakter og vil derfor udelades. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes ikke at projektet kan medføre en lugtpåvirkning af de omkringliggende naboer under anlægs- og demonteringsfasen, da det kun er biogasanlægget i dets driftsfase, der potentielt medfører en lugtpåvirkning. **Undersøgelsesbehov** Biogasanlægget vil bidrage med emissioner af flere forskellige stoffer, herunder lugt, til omgivelserne i forbindelse med dets produktion. Ved brug af lugtberegninger belyses omfanget af lugtpåvirkningen ved de nærmeste naboejendomme og bysamfund for at vurdere hvorvidt Miljøstyrelsens lugtgrænseværdier kan overholdes. Det belyses, hvilken lugtpåvirkning der kan forventes, og hvor længe den kan forventes.	**M** **U**
Nærmeste naboer og nærmeste bysamfund - Luft	**Beskrivelse** Biogasanlægget vil forventeligt bidrage med emissioner af flere forskellige stoffer til omgivelserne i forbindelse med dets produktion. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes at projektet potentielt kan medføre en luftpåvirkning af de omkringliggende naboer i driftsfasen, ved udledning af emissioner. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes ikke at projektet kan medføre en luftpåvirkning af de omkringliggende naboer i anlægs- og demonteringsfase, ved udledning af emissioner. **Undersøgelsesbehov** Forhold omkring emissioner til luften og hvilke forpligtigelser biogasanlægget skal overholde gennemgås i et særskilt afsnit i miljørapporten. Relevante emissioner belyses ved hjælp af en OML-beregning og sættes i forhold til vejledende grænseværdier i B-værdivejledningen.	**M** **U**
Nærmeste naboer	**Beskrivelse**	

og nærmeste bysamfund - Trafik/veje	Under anlægs- og demonteringsfasen vil anlægsarbejder medføre trafik til- og fra projektområdet. Driften af et biogasanlæg vil i øvrigt medføre en trafikal belastning på vejene omkring projektområdet. De eksisterende landbrug genererer allerede trafik i nærområdet i forbindelse med den daglige drift. Dette kan være i forbindelse med transport at biomasse mellem landbrug med fx traktor. I forbindelse med projektet vil den eksisterende trafik fra landbruget i nærområdet betyde at trafikken i højere grad centreres og i stor udstrækning kører på faste veje til- og fra anlægget. Til- og frakørsel af biomasse til biogasanlægget vil i størstedelen af tiden foregår med lastbiler, hvilket vil være med til at reducere trafikken med traktor fra de landbrug i nærområdet, der bliver leverandør af biomasse til biogasanlægget. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes at projektet potentielt kan medføre en påvirkning af trafik og veje i området, grundet transporter til og fra biogasanlægget. Der forventes ikke at være nævneværdig påvirkning af trafik relateret til vindmøller og solceller under driftsfasen. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes at projektet potentielt kan medføre en påvirkning af trafik og veje i området, grundet behov for levering af byggematerialer og moduler - heriblandt et antal specialtransporter til levering af vindmølledele. **Undersøgelsesbehov** Trafik- og vejadgang til/fra området under anlægs-, drift og demonteringsfase beskrives, og miljøpåvirkninger for naboejendomme som følge af dette vurderes i miljørapporten. Der vil redegøres for følgende forbundet med driften af biogasanlægget: forventede typer trafik, tidspunkter og omfang af trafik, trafikbelastning på de nærmeste veje, bæreevne og kørebanebredde på de veje der forbinder projektområdet med Hoedvej og Århusvej (Sdr. Homåvej og Damgårdsvej) samt trafiksikkerhedsvurdering i knudepunkter og tæt på biogasanlægget. Om nødvendigt, foreslås afværgeforanstaltninger for at mindske eventuelle gener. Som grundlag for at belyse de trafikmængder, som projektet vil bidrage med, vil der udføres trafiktællinger på en række berørte vejstrækninger.	**M** **M**
Nærmeste naboer og nærmeste bysamfund - Støv	**Beskrivelse** Støvgener opstår ofte som følge af trafik på tørre veje, jordtransporter, eller generelt tørre forhold. Projektets adgangsvej til biogasanlægget, der anvendes i forbindelse med driftsfasen, er og forbliver en asfalteret vej og vil dermed ikke være kilde til støvgener. I forbindelse med anlægsfasen forventes adgangsvejen til biogasanlægget enten at blive asfalteret eller vandet under særligt tørre forhold. Transporter med fast biomasse kan i nogle tilfælde være kilde til støvgener. Det planlægges at der i den faste biomasse vil være et højt vandindhold, og der vil ikke være støvgener som følge af denne transport. Der vil under projektets anlægsfase være en mængde transport af blandt andet elementer til solcellerne der skal transporteres rundt i projektområdet, hvor det vil være nødvendigt at anvende ikke-asfalterede veje, som der kan give anledning til støvgener. **Vurdering** Driftsfase: Der vurderes ikke at være støvgener i projektets driftsfase, da adgangsvejen til biogasanlægget, der anvendes i driftsfasen, vil være asfalteret og dermed ikke udgør en kilde til støvgener. Anlægs- og demonteringsfase: Der vurderes at være potentielle støvgener	**U** **M**

	under etableringen af projektet, da der først skal etableres en asfaltvej til biogasanlægget, samt at der vil være behov for at benyttes flere ikke-asfalterede veje blandt andet ved etablering af solcelleanlægget. **Undersøgelsesbehov** I miljørapporten redegøres for projektets forventede interne adgangsveje rundt i projektområdet, samt for den forventede mængde transport via disse veje i forbindelse med transport af byggematerialer til projektets forskellige elementer under anlægsfasen. Ligeledes vil det vurderes hvilken forventet støvpåvirkning der vil være som følge af projektets anlægsfase, samt vurderes i hvilket omfang der er behov for afværgende foranstaltning i forhold til at mindske en evt. påvirkning.	
Nærmeste naboer og nærmeste bysamfund - Vibrationer	**Beskrivelse** Vibrationer fra biogasanlægget opstår primært fra roterende og bevægelige maskindele, herunder pumper til omrøring og flytning af biomasse og afgasset biomasse til og fra anlægget samt fra kompressorer og blæsere i forbindelse med gashåndtering og opgradering. De stationære- og mobile vibrationskilder vil i videst muligt omfang blive monteret inden for i lukkede rum, hvor de vil være sikret mod vibrationer. Der vil ikke være vibrationer forbundet med solcelleanlæg og vindmøller. Der vil ikke ske pilotering som del af projektets anlægsfase, og der vurderes ikke at være yderligere aktiviteter i anlægsfasen der potentielt kan skabe grundlag for vibrationer for nærmeste naboer, herunder kørsel med entreprenørmaskiner. **Vurdering** Driftsfase: Der vurderes, grundet anlæggenes tekniske design, at der ikke vil forekomme vibrationsgener i projektet driftsfase. Anlægs- og demonteringsfase: Der vurderes ikke at være vibrationsgener under etableringen af projektet, da der ikke vil blive piloteret eller foregå anden form for anlægsmæssig aktivitet der kan skabe grundlag for vibrationer for nærmeste naboer.	**U** **U**
Rekreative interesser	**Beskrivelse** Projektområdet er i dag et opdyrket landbrugsområde, som ikke vurderes at have særlig rekreativ betydning. Det kan dog ikke afvises at flere af de lokale borgere anvender området til rekreativ udnyttelse. Den ændrede arealanvendelse som del af projektet kan medføre en ændring i områdets mulighed for benyttelse til fx rekreative formål. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes at projektet potentielt kan medføre en påvirkning af rekreative interesser i området. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes at projektet potentielt kan medføre en påvirkning af rekreative interesser i området. **Undersøgelsesbehov** En vurdering af projektets indflydelse på rekreative påvirkninger af nærliggende udflugtsmål, og vandreruter vurderes videre i miljørapporten. Kortdata, rekognoscering/feltbesøg og visualiseringer vil indgå i forbindelse med vurderingen.	**M** **M**
Materielle goder, kulturarv og landskab		
Materielle goder	**Beskrivelse** Foruden vurderingen af projektforslagets påvirkning hos naboer, vil der i forbindelse med miljøundersøgelserne redegøres for de økonomiske kompen-	

	sationsmuligheder for omkringliggende naboer som følge af projektets realisering, herunder VE-lovens ordninger. Eventuel påvirkning på ejendomsværdien er ikke et miljømæssigt forhold, og der skal derfor ikke foretages en vurdering af op- eller nedgang i ejendomsværdien som følge af projektet. Da biogasanlægget i dets driftsfase vil give anledning til permanente arbejdspladser, vil omfanget heraf vurderes. **Vurdering** Driftsfase: I projektets driftsfase vurderes det at projektet potentielt vil kunne medføre en påvirkning af materielle goder i området, som følge af økonomiske kompensationsmuligheder, herunder VE-lovens ordninger, samt potentielle arbejdspladser. Anlægs- og demonteringsfase: I projektets anlægs- og demonteringsfase vurderes det at projektet potentielt vil kunne medføre en påvirkning af materielle goder i området, på samme vis som i driftsfasen. **Undersøgelsesbehov** I miljørapporten redegøres der for socioøkonomiske påvirkninger af materielle goder i lokalområdet, i det omfang der findes undersøgelser og videnskabelige belæg for dette.	**M** **M**
Landskabelige interesser - Bevaringsværdige Landskaber	**Beskrivelse** Den nordlige del af projektområdet er udpeget som bevaringsværdigt landskab i Norddjurs Kommuneplan 2025. Udpegningen vedrører "Ålsrode Udskiftningslandskab" og omfatter landskabet omkring Lyngdalsgård samt et område, der grænser op til projektområdet mod syd. Udpegningen af det bevaringsværdige landskab, der skal vedligeholdes og styrkes, baserer sig på Norddjurs Kommunes landskabskarakterkortlægning. Projektet kan med sin ændring af arealanvendelsen i området, og med delementer som afviger fra det nuværende udtryk medføre en påvirkning af disse udpegninger. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes at projektet potentielt kan medføre en påvirkning af bevaringsværdige landskaber i området, da projektet medfører en ændring af arealanvendelsen inden for og i området for udpegningen. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes at projektet potentielt kan medføre en påvirkning af bevaringsværdige landskaber i området, på samme vis som i driftsfasen. **Undersøgelsesbehov** Projektets påvirkning af de særlige landskabsområder (bevaringsværdige landskaber), både inden for selve projektområdet og de omgivende områder, undersøges videre i miljørapporten som en del af den samlede landskabsvisuelle vurdering. Der udarbejdes visualiseringer, der illustrerer anlæggets synlighed fra udvalgte udsigtspunkter og landskabssituationer, der er betegnende for de lokale landskabskvaliteter. Dertil gennemføres en lokal landskabsanalyse som en kombination af desktopanalyse, feltbesøg og en historisk granskning af området, for at belyse områdets landskabelige værdier, herunder identitetsgivende karaktertræk og landskabsoplevelser.	**M** **M**
Kulturhistoriske interesser - Fredede fortidsminder - Beskyttede sten- og jorddiger	**Beskrivelse** I og nær projektområdet findes ti rundhøje og langhøje fra oldtid og stenalder, som er udpeget som fredede fortidsminder. En enkelt rundhøj fra stenalderne ligger inden for projektområdets afgrænsning, i den nordlige ende ved Århusvej, og ved Eldrupgård findes en langhøj fra stenalderen, hvis beskyttelseslinje overlapper med projektområdet. De resterende otte fortidsminder i nærområdet findes inden for 1 km fra projektet afgrænsning.	

	I og nær projektområdet findes indtil flere beskyttede sten- og jorddiger, to af disse inden for projektets afgrænsning. Af disse ligger det ene syd for Damgård og Ravnholt, som adskillelse mellem markstykker, og det andet findes vest for Lyngdal Gods. Langs projektets afgrænsning findes flere diger, både nord, syd, øst, og vest for projektet. Et projekt som dette, der ændrer arealanvendelsen kan potentielt påvirke de beskyttede sten- og jorddiger samt beskyttelseshensyn omkring fredede fortidsminder, blandt andet ved at sløre oplevelsen af disse i landskabet. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes at projektet potentielt kan medføre en påvirkning af fredede fortidsminder og beskyttede sten- og jorddiger i området, da projektets ændring af arealanvendelsen er med til at sløre oplevelsen af disse i landskabet. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes at projektet potentielt kan medføre en påvirkning af fredede fortidsminder og beskyttede sten- og jorddiger i området på samme vis som i driftsfasen. **Undersøgelsesbehov** Der vil i miljørapporten vurderes på projektets påvirkning på fredede fortidsminder og beskyttede sten- og jorddiger. Der gennemføres analyser, visualiseringer og vurderinger af, hvordan disse miljøer vil påvirkes, som en del af den samlede landskabsanalyse for projektet.	**M** **M**
Kulturhistoriske interesser - kirker og fjernbeskyttelse for kirker	**Beskrivelse** Kirker fremstår ofte som markante landskabselementer der formidler kulturhistoriske værdier, og fungerer ofte som udsigtspunkter over landskaber, og kan i visse tilfælde være sårbare overfor visuel påvirkning af disse nærområder. Inden for vindmøllernes nærzone findes seks kirker, der anses som de mest sårbare overfor en påvirkning fra projektet. Kirkerne ligger i Homå, Ålsø, Vejby, Lyngby, Trustrup, og Balle, hvoraf den nærmeste er kirken i Homå ca. 150 meter nord for projektafgrænsningen. Homå Kirkes kirkebeskyttelseslinje er desuden delvist overlappende med projektområdet. **Vurdering** Driftsfase: I projektets driftsfase vurderes det at projektet potentielt kan medføre en visuel påvirkning af kirker og fjernbeskyttelse for kirker i området. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes ikke at projektet vil påvirke beskyttede kirker og fjernbeskyttelse for kirker i området under anlægs- og demonteringsfasen, da de tekniske anlæg vil være under opførelse. **Undersøgelsesbehov** Den potentielle visuelle påvirkning af disse kirkemiljøer og fjernbeskyttelseszone beskrives og vurderes i miljørapporten, både i forhold til indsyn og udsyn omkring kirkerne under driftsfasen. Vurderingerne, der indgår i den samlede landskabs-visuelle vurdering, foretages på baggrund af besigtigelse i landskabet og visualiseringer fra udvalgte udsigtspunkter.	**M** **U**
Kulturhistoriske interesser - Værdifulde kulturmiljøer	**Beskrivelse** Inden for projektafgrænsningen findes en udpegning af værdifuldt kulturmiljø, som knytter sig til Lyngdal Gods og dennes adgangsvej fra Århusvej, der fremstår som en allé. Derudover er den nærmeste udpegning af et værdifuldt kulturmiljø beliggende ca. 1 km sydvest for projektet ved Lykkesholm. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes, at projektet i dets driftsfase potentielt vil kunne medføre en påvirkning af værdifulde kulturmiljøer i området, da det medfører	**M**

	en ændring i arealanvendelsen. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes at projektet potentielt kan medføre en påvirkning af værdifulde kulturmiljøer i området, i projektets anlægs- og demonteringsfase på samme vis som i driftsfasen. **Undersøgelsesbehov** Påvirkninger af værdifulde kulturmiljøer vurderes videre i miljørapporten, iht. Vindmøllerne, solcellernes og biogasanlæggets påvirkning af kulturhistoriske elementer i landskabet. Der gennemføres analyser, visualiseringer og vurderinger af, hvordan disse miljøer vil påvirkes, som en del af den samlede landskabsanalyse.	**M**
Turisme og friluftsliv	**Beskrivelse** Turismeerhvervet er et af Norddjurs' væsentligste erhverv, og rummer et stort potentiale, specielt i forhold til kysten og naturoplevelser. Projektområdet er ikke overlappende med områder, der er udpeget som fokusområder inden for turisme og friluftsliv, men projektets placeringen ved en hovedindfaldsvej til Grenaa eksponerer det for evt. forbipasserende turister og øvrige besøgende til området. **Vurdering** Driftsfase: I projektets driftsfase vil de tekniske anlæg være synligt for forbipasserende langs Århusvej, heriblandt turister og besøgende til Grenaa, hvorfor det vurderes potentielt medføre en visuel påvirkning. Anlægs- og demonteringsfase: I projektets anlægs- og demonteringsfase, vil anlæggelsen/opførelsen af de tekniske anlæg være synligt for forbipasserende langs Århusvej, heriblandt turister og besøgende til Grenaa, hvorfor det vurderes potentielt at medføre en visuel en påvirkning. **Undersøgelsesbehov** Påvirkningen af turismeerhvervet og muligheden for naturoplevelser og friluftsliv, vurderes videre i miljørapporten. Projektet vil være synligt og ligger relativt tæt ved en hovedindfaldsvej til Grenaa, og den påvirkning der følger af dette, vil der redegøres for. En endelig vurdering af projektets påvirkning af de kommunale mål og retningslinjer for turisme og friluftsliv vil indgå i miljørapporten.	**M** **M**
Øvrige landskabelige interesser og kulturhistoriske interesser - Større sammenhængende landskaber -Geologiske interesser - Kulturhistorisk bevaringsværdi - Kystnærhedszone	**Beskrivelse** Nærmeste større sammenhængende landskab findes langs Hoed Å, ca. 1,9 km sydvest for projektområdet og nærmeste geologiske interesseområde findes ved Balle ca. 2,8 km syd for projektområdet. På disse afstande vil projektet ikke have en påvirkning på oplevelsen af de landskabelige interesser. Nærmeste område udpeget som havende kulturhistorisk bevaringsværdi findes ved Gråkærsgård, ca. 2 km syd for projektområdet. Udpegningen knytter sig til bygningsmassen på gården. På disse afstande vil projektet ikke have en væsentlig påvirkning af udpegningen. Projektområdet ligger uden for kystnærhedszonen. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes, grundet afstanden, at projektet ikke vil have en væsentlig påvirkning af større sammenhængende landskaber, geologiske interesser, kulturhistorisk bevaringsværdi eller beskyttelseshensyn inden for kystnærhedszonen under driftsfasen. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes, grundet afstanden til de forskel-	**U** **U**

	lige udpegninger, at projektet ikke vil have en væsentlig påvirkning af større sammenhængende landskaber, geologiske interesser, kulturhistorisk bevaringsværdi eller beskyttelseshensyn inden for kystnærhedszonen under anlægs- og demonteringsfasen.	

Den biologiske mangfoldighed		
Internationale naturbeskyttelsesinteresser	**Beskrivelse** Nærmeste Natura 2000-område er H44 Stubbe Sø, ca. 9,5 km sydvest for projektet. Nærmeste fuglebeskyttelsesområde er F127 Nordvestlige Kattegat 17 km nord for projektet. Der er på disse afstande forventeligt ikke en direkte påvirkning af Natura 2000-områderne. Der kan evt. være en indirekte påvirkning af områderne, som følge af risiko for uheld ved transportveje langs eller igennem Natura 2000-områder. Der findes indtil flere arter som gennem international beskyttelse, er beskyttede selvom de bevæger sig rundt i landet, heriblandt fugle, pattedyr, insekter og padder mm., som evt. vil kunne findes i og nær projektområdet, og derved kan blive påvirket af projektet. **Vurdering** Driftsfase: Det kan med nuværende datagrundlag ikke udelukkes at projektets driftsfase vil have en påvirkning på internationale naturbeskyttelsesinteresser, hvorefter det vurderes at være nødvendigt at inkludere dette miljøtema i de videre undersøgelser. Anlægs- og demonteringsfase: Det kan med nuværende datagrundlag ikke udelukkes at projektets anlægs- og demonteringsfase vil have en påvirkning på internationale naturbeskyttelsesinteresser, hvorefter det vurderes at være nødvendigt at inkludere dette miljøtema i de videre undersøgelser. **Undersøgelsesbehov** Der redegøres i det videre forløb for evt. påvirkninger af de omkringliggende Natura 2000-områder, herunder med særligt fokus på fuglearter og fugletræk, der kan påvirkes af store vindmøller samt flagermus. Der gennemføres en bred analyse, beskrivelse og vurdering af en evt. påvirkning af bilag IV-arter samt habitater for disse i eller nær projektområdet, herunder ved vandhuller i umiddelbar nærhed af projektet. Projektet søges evt. tilpasset, så det ikke negativt påvirker på bilag IV-arter eller deres levesteder. Det undersøges i hvilken udstrækning transport til og fra biogasanlægget evt. kan medføre påvirkning af Natura 2000-områder som passeres tæt forbi. Derudover belyses om biogasanlæggets kvælstofemissioner vil påvirke beskyttede naturtyper og/eller plantearter i disse naturtyper. Der udføres beregninger for hvad biogasanlægget vil kunne bidrage med på konkrete naturtyper. Der gennemføres feltundersøgelser og artsspecifikke undersøgelser i og omkring projektområdet i henhold til Feltprogram for naturundersøgelser ved Energiklynge Djursland. Udover feltundersøgelser inddrages desuden data fra offentligt tilgængelige databaser som for eksempel Danmarks Miljøportal, naturdata.miljoeportal.dk, arealinfo.dk, arter.dk og naturbasen.dk som grundlag for vurderingerne.	**M** **M**

Nationale naturbeskyttel-sesinteresser - §3-beskyttede naturtyper og vandløb	**Beskrivelse** I og nær projektområdet findes en række beskyttede naturtyper i henhold til naturbeskyttelseslovens §3, heriblandt syv søer/vandhuller, og ét moseområde indenfor projektområdet, samt ét engareal og seks søer indenfor 200 meter af projektet. Der findes ingen beskyttede vandløb, der løber igennem eller nær projektområdet, det nærmeste beskyttede vandløb er Lillemølle Å ved Homå, og et tilløb til Hoed Å ved Lykkesholm, begge ca. 950 m fra projektområdet. De beskyttede naturtyper og vandløb kræver hensyntagen i forbindelse med planlægning og etablering af adgangsveje og fundamenter, samt andre arbejder der kan påvirke disses tilstand. Dertil vil der sandsynligvis findes beskyttede naturtyper og vandløb langs transportveje frem mod biogasanlægget. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes, at den ændrede arealanvendelse ved etablering af de tekniske anlæg, potentielt kan medføre en påvirkning af nationale naturbeskyttelsesinteresser i og nær. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes at projektet potentielt kan medføre en påvirkning af nationale naturbeskyttelsesinteresser i området i projektets anlægs- og demonteringsfase, ved transport af materialer, anlægsmaskiner i området og forskellige anlægsarbejder. **Undersøgelsesbehov** Projektets potentielle påvirkning af naturtyper og vandløb i henhold til naturbeskyttelseslovens §3 afklares nærmere i det videre forløb og indgår i en samlet vurdering af påvirkning af nationale naturbeskyttelsesinteresser i miljørapporten. Der gennemføres feltundersøgelser, analyse, beskrivelse og vurdering af en potentiel påvirkning af naturbeskyttede arealer iht. Naturbeskyttelsesloven. Dette omfatter dels feltundersøgelser med fokus på flora, vandløb, søer, natur og generelt fokus på naturbiotoper indenfor eller i umiddelbar tilknytning til projektområdet, herunder også depositionsundersøgelser med henblik på at kunne vurdere anlæggets påvirkning af kvælstoffølsomme områder og arter. Dertil foretages der vurdering af risikoen for udslip ved uheld til beskyttede naturtyper og vandløb langs transportveje.	**M** **M**
Øvrige naturbeskyttelses-interesser	**Beskrivelse** Udover internationalt beskyttede arter, skal øvrige beskyttede natur- og dyrearter der fremgår af Artsfredningsbekendtgørelsen og den danske rødliste, medtages i miljøundersøgelserne, hvis projektet har en potentiel påvirkning af disse. Jf. Danmarks Naturdata er der ikke registreret fredede eller beskyttede arter såsom rødlistearter m.fl. indenfor projektområdet, som ikke også er beskyttet af international naturbeskyttelse. **Vurdering** Driftsfase: Det skal undersøges nærmere, om projektet har en potentiel påvirkning af øvrige beskyttede natur- og dyrearter, som beskrevet i ovenstående. Anlægsfase: Det skal undersøges nærmere, om projektet har en potentiel påvirkning af øvrige beskyttede natur- og dyrearter, som beskrevet i ovenstående.	**M** **M**

	Undersøgelsesbehov Der gennemføres feltundersøgelser og artsspecifikke undersøgelser i og omkring projektområdet i henhold til Feltprogram for naturundersøgelser ved Energiklynge Djursland. Udover feltundersøgelser inddrages desuden data fra offentligt tilgængelige databaser som for eksempel Danmarks Miljøportal, naturdata.miljoeportal.dk, arealinfo.dk, arter.dk og naturbasen.dk som grundlag for vurderingerne.	
Nationale naturbeskyttelsesinteresser - Grønt Danmarkskort	**Beskrivelse** I og nær området findes udpegninger inden for Grønt Danmarkskort i henhold til Norddjurs Kommuneplan 2025. Ved Tranebjerg Mose ved projektområdets sydlige afgrænsning, er udpeget som et område med særlige naturbeskyttelsesinteresser samt potentielle naturområder jf. Grønt Danmarkskort. Området er ligeledes del af en økologisk forbindelse, der strækker sig fra Lykkesholm i vest, og via kystarealer til Grenaa i nord og Hullerne i syd. Alle tre udpegninger overlapper med projektområdet. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes at projektet potentielt kan medføre en påvirkning af beskyttelsesinteresser bag udpegninger i henhold til Grønt Danmarkskort i området. Dette på baggrund af de tidligere beskrevne påvirkninger iht. til internationale og nationale naturbeskyttelsesinteresser. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes at projektet under anlægs- og demonteringsfase, potentielt kan medføre en påvirkning af beskyttelsesinteresser bag udpegninger i henhold til Grønt Danmarkskort i området, på samme vis som i driftsfasen. **Undersøgelsesbehov** Der gennemføres beskrivelser og vurderinger af projektets generelle påvirkning af udpegninger i henhold til Grønt Danmarkskort.	**M** **M**
Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima		
Lavbundsjorde	**Beskrivelse** Den sydlige del af projektområdet er i berøring med lavbundsarealer omkring Tranebjerg Mose og ved Fuglebækvej i henhold til Norddjurs Kommuneplan 2025. Derudover findes der mindre lavbundsarealer i den nordlige del af projektområdet. Der findes ingen udpegninger i og nær projektområdet af lavbundsområder, der kan genoprettes som vådområder. Planlægningen vurderes ikke at være uforenelig med genopretning af vådområder. **Vurdering** Driftsfase: Projektets vurderes ikke at medføre påvirkning af lavbundsjorde i driftsfasen, da planlægningen ikke vurderes at være uforenelig med genopretningen af vådområder. Anlægs- og demonteringsfase: Projektets vurderes ikke at medføre påvirkning af lavbundsjorde i anlægs- og demonteringsfasen.	**U** **U**
Jordbund	**Beskrivelse** Indenfor projektområdet findes to V2 kortlagte jordforureninger, ved Damgårdsvej 5A og 5B. Der vil som del af projektet eventuelt være behov for jordhåndtering som del af projektet, herunder mindre terrænudjævninger. Der kan derfor også være behov for jordhåndtering af	

	overskudsjord. Projektet vil som udgangspunkt ikke være årsag til yderligere jordforurening, og der vil ikke være jordhåndtering som del af anlæggets drift. **Vurdering** Driftsfase: Projektet vurderes ikke at påvirke jordbundsforhold, være årsag til jordforurening, eller medføre behov for jordhåndtering i driftsfasen. Anlægs- og demonteringsfase: Projektet vurderes at kunne påvirke jordbund i anlægs- og demonteringsfase, som følge af bl.a. terrænændringer og jordhåndtering. **Undersøgelsesbehov** Der vil i de videre miljøundersøgelser redegøres for evt. behov for håndtering af jord i forbindelse med anlægsfasen. Desuden redegøres for påvirkning af eksisterende jordforureninger.	**U** **M**
Havstrategi	**Beskrivelse** Danmarks Havstrategi fastsætter mål og indsatser op for at opnå eller fastholde en god miljøtilstand i havets økosystemer i overensstemmelse med EU's havstrategidirektiv, der er implementeret i lov om havstrategi. Projektet ligger ca. 4 km fra kysten, men der findes indenfor projektområdet vandløb der er hydrologisk forbundet til havet. Der kan i forbindelse med projektets anlægs- og driftsfase ikke afvises at være påvirkninger der forplanter sig til havmiljøet. **Vurdering** Drifsfase: Det vurderes at projektets driftsfase kan medføre en påvirkning af lokale vandområder der forplanter sig videre til havmiljøet, bl.a. som følge af håndtering af overfladevand. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes at projektets anlægs- og demonteringsfase kan medføre en påvirkning af lokale vandområder der forplanter sig videre til havmiljøet, bl.a. som følge af midlertidig grundvandssænkning. **Undersøgelsesbehov** Der gennemføres undersøgelser der redegør for i hvilken grad projektet påvirker de lokale vandområder, for at kunne vurdere i hvilken grad det kan forventes at eventuelle påvirkninger forplanter sig videre til havmiljøet.	**M** **M**
Overfladevand og oversvømmelses-risiko	**Beskrivelse** Der vil i forbindelse med biogasanlægget være et mindre behov for håndtering af overfladevand på grund af en øget grad af befæstning på arealerne i forhold til arealanvendelsen i dag. Inden for de øvrige dele af anlægget vil regnvand kunne nedsives lokalt. Under driften af biogasanlægget vil urent vand fra plansiloer opsamles i en tank, hvorefter det enten vil indgå i biogasanlæggets proces eller udsprinkles på arealer i nærheden med en kvælstofnorm. Det rene regnvand der falder på de rene områder, opsamles og forsinkes i et bassin inden det ønskes udledt til en nærliggende recipient eller der findes en ordning med nedsivning i det øvrige projektområde. Dele af det rene regnvand vil også kunne blive genbrugt på anlægget. Projektområdet er ikke i Norddjurs Kommuneplan 2025 udpeget som risikoområde for oversvømmelse. Der findes dog flere lavtliggende områder inden for projektområdet, som bør indtænkes i design af an-	

	lægget, således elementer der er følsomme overfor vand ikke placeres i forbindelse med disse. Projektets anlægs- og demonteringsfase, kan potentielt medføre behov for håndtering af overfladevand. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes, grundet ændring af områdets befæstningsgrad og anlæggenes behov for håndtering af vand, at projektet vil medføre en påvirkning af overfladevand under driftsfasen, men at anlægget ikke er i risiko for oversvømmelse. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes at projektet ikke vil påvirkes af oversvømmelsesrisiko, i anlægs- og demonteringsfasen. Der kan dog være behov for håndtering af overfladevand i forbindelse med anlægs- og demonteringsfase. **Undersøgelsesbehov** Der vil i de videre miljøundersøgelser redegøres for evt. behov for lokal håndtering af overfladevand i forbindelse med biogasanlægget herunder ved forskellige regnhændelser, samt i projektets anlægs- og demonteringsfase. Desuden vil der være behov for at indtænke evt. lavninger inden for projektområdet i design af anlægget, samt vurderes behov for klimasikring af anlægget.	**M** **M**
Materialeforbrug, ressourcer og affald	**Beskrivelse** Projektet vil medføre et større materiale- og energiforbrug, primært under anlægsfasen. Dels direkte i form af almindelige byggematerialer såsom sand, beton og armeringsjern, der anvendes til veje, arbejdsarealer og fundamenter til vindmøller. Dels indirekte i form af de materialer, der anvendes til produktion af vindmølledele, solcellepaneler og strømførende dele, og som omfatter en række forskelligartede materialer af blandt andet metaller, halvmetaller, plast- og kompositter. Der vil ligeledes være en del affald i fra nedrivningsarbejder i anlægs, og demonteringsfasen. Erfaring viser at det affald, der generes under anlæg af et biogasanlæg, er kendt byggeaffald, der bortskaffes eller genanvendes efter de til enhver tid gældende regler for erhvervsaffald. Det samme gør sig gældende for affald, der genereres under anlæggets driftsfase. Biogasanlæggets altoverskyggende materialeforbrug er de biologisk nedbrydelige biomasser, som tilføres anlægget. Der er ikke affaldsprodukter som følge her af, da den afgassede biomasse afhændes til gødnings- og jordforbedringsformål. Der vil i projektets driftsfase skulle håndteres en mindre mængde sanitært spildevand, men der vil forventeligt ikke være spildevand udover dette. Der tilføres ikke materialer til solcelleanlægget og vindmøller under drift. **Vurdering** Driftsfase: Driften af biogasanlægget vurderes potentielt at kunne medføre en miljømæssig påvirkning i kraft af materialeforbrug og affald. Anlægs- og demonteringsfase: Projektet vurderes potentielt at kunne medføre en miljømæssig påvirkning i forbindelse med anlægs- og demonteringsfasen grundet materiale- og ressourceforbrug, samt affald. **Undersøgelsesbehov** I miljørapporten beskrives og vurderes projektets materiale- og ressour-	**M** **M**

	ceforbrug, samt livscyklusbetragtninger i det omfang der findes tilgængelig viden om dette.	
Forurening og klima	**Beskrivelse** Projektet medfører en reduktion af affaldsprodukter fra fossile brændsler i det omfang, produktionen fra anlægget erstatter en nuværende fossilbaseret energiproduktion, hvilket er til gavn for klimaet. Biogas er en energikilde, som kan erstatte fossile brændsler. Ved at indsamle og afgasse biomasse i forhold til opbevaring på husdyrbrugene sker der en reduktion af metanudledning til atmosfæren. Derudover er biogasprocessen med til at forbedre udnyttelsen af næringsstofferne i den afgassede biomasse i forhold til rågylle. Opsamling og forædling af CO2 vil bidrage til at reducere CO2-udledningen i Norddjurs Kommune. Biogasanlægget vil i driftsfasen, ved transport ifm. lastbiltrafik til og fra anlægget, medvirke til en øget CO2-udledning. Leverandører til biogasanlæg findes ofte i kort afstand til biogasanlæggets placering, og vil forventes at være inden for projektets region. Ligeledes tages der højde for projektets placering og tilknytning til det eksisterende tungvognsvejnet, så kørsel foregår via disse**,** og transportmulighederne iht. afstand er hensigtsmæssige. Under projektets anlægs- og demonteringsfase vil der forekomme anlægsarbejder herunder transport af materialer, flytning af jord m.m., ved brug af transport- og anlægsmaskiner. **Vurdering** Driftsfase: Projektet i driftsfasen vurderes at have en påvirkning på forurening og klima, og forventes i et vist omfang at kunne reducere udledninger af CO2. Det vurderes også, at der vil forekomme en påvirkning af CO2-udledning fra transport af biomasse til og fra projektområdet, hvorfor dette vil skulle belyses i den samlede vurdering af projektets reduktion af CO2 og andre klima- og miljøskadelige stoffer. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes at projektet potentielt kan medføre en påvirkning af forurening og klima, under anlægs- og demonteringsfasen, ved udledning af bl.a. CO2 fra transport- og anlægsmaskiner. **Undersøgelsesbehov** Der redegøres i miljørapporten for den forventede reduktion af CO2 og andre klima- og miljøskadelige stoffer, når projektet er i drift, og den forventede påvirkning af luftkvaliteten.	**M** **M**

Grundvand og drikkevands-interesser	**Beskrivelse** Hele projektområdet er udpeget som et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Ligeledes overlapper projektområdet med nitratfølsomme indvindingsoplande (NFI) både inden for og uden for OSD. Både i Ålsrode og Trustrup indvindes der grundvand til almen drikkevandsforsyning, og indvindingsoplande inden for OSD omkring disse overlapper med projektområdet. Vejlby Vandværk indvinder vand nord for Homå, inden for et indvindingsopland uden for OSD, der også overlapper med projektområdet. Nærmeste boringsnære beskyttelsesområde (BNBO) findes ved boringerne nord for Homå, ca. 1 km fra projektområdet. Der vil forventeligt være behov for at udføre en midlertidig grundvandssænkning i forbindelse med projektets anlægsfase. **Vurdering** Driftsfase: I driftsfasen vurderes projektet potentielt at kunne medføre en påvirkning af grundvand og drikkevandsinteresser, grundet nærhed til drikkevandsinteresser, samt den ændrede arealanvendelse i området. Anlægs- og demonteringsfase: Der kan være behov for midlertidig grundvandssænkning i forbindelse med anlægsfasen afhængig af sæson, vejr og lignende, og projektets anlægsfase vurderes potentielt at kunne medføre en påvirkning af grundvand og drikkevandsinteresser i området. **Undersøgelsesbehov** Som en del af miljøundersøgelsen udføres undersøgelsesboringer på hver af de foreslåede vindmølleplaceringer, og på baggrund af disse udarbejdes et overslag over forventet behov for grundvandssænkning og størrelsen på sænkningstragten omkring hver vindmølle. Der udføres ligeledes geotekniske forundersøgelser i forbindelse med placering af særligt biogasanlæggets biomassehal. I miljørapporten vil der redegøres for potentielle påvirkninger ved evt. grundvandssænkninger, samt behovet for evt. afværgeforanstaltninger. Der vil i miljørapporten redegøres for om PFAS eller andre miljøskadelige stoffer fra et teknisk anlæg såsom solceller og vindmøller, samt batterianlæg, kan have betydning for forurening af grundvandet m.m. med udgangspunkt i tilgængelig viden om dette. Derudover redegøres der for afværgeforanstaltninger til at sikre mod forurening med driftsmidler som fx olie, kølemiddel mm, der (i mindre mængder) indgår i anlægs- og driftsfasen af anlægget. Derudover vil der blive redegjort for det samlede projekts påvirkning af grundvandsressourcen både i forhold til forbrug af vand og i forhold til risiko for forurening af grundvandsressourcen. Der vil foretages vurderinger på baggrund af data fra den gældende Vandområdeplan 2021-2027 og vandrammedirektivet.	**M** **M**
Andre forhold		
Risiko for ulykker - gasoplag	**Beskrivelse** Gasoplaget på biogasanlægget vil være over 10 ton, og anlægget bliver derfor som minimum en kolonne 2-virksomhed når anlægget er fuldt udbygget og alle tanke er idriftsat, jf. risikobekendtgørelsen. Det betyder at der skal udarbejdes et sikkerhedsdokument, som skal vurderes af risikomyndighederne. Arbejdet med udarbejdelse af sikkerhedsdokument igangsættes sideløbende med miljørapporten. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes at projektet potentielt kan have en påvirkning på risikoen for større ulykker, når projektet er i drift, grundet gasoplaget. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes ikke at projektets kan medføre en påvirkning af risikoen for større ulykker i anlægs- og demonteringsfasen, da der ikke vil være gasoplag i disse faser.	**M** **U**

	Undersøgelsesbehov I miljørapporten redegøres for projektets gasoplag i driftsfasen, herunder beskrivelse af hvordan gassen oplagres, samt hvilke tiltag der gøres for at mindske risiko for større ulykker, herunder eventuelt påvirkning af nuværende hovedvej og omkringliggende landsbyer.	
Nettilslutning - elnet og gasnet	**Beskrivelse** Dele af produktionen fra solceller og vindmøller kan benyttes af biogasanlægget, men der vil stadig være behov for at tilslutte anlægget til det kollektive elnet for at kunne komme af med den resterende strøm. Dertil kan et supplement til at transportere gassen væk i flydende form være at tilslutte anlægget til Evida's gasnet. Nettilslutningen af såvel ekstern kabelforbindelse og ekstern gasledning vil foregå som et nedgravede jordkabler/-ledninger, der efter anlæg ikke vil være synlige eller have nogen påvirkning af området. Kabelforbindelsen vil blive anlagt i overensstemmelse med magnetfeltudvalgets forsigtighedsprincip. Det er på nuværende projektstadie endnu uvist hvor nettilslutning skal ske, samt hvordan forløbene (tracéerne) endeligt falder, og de miljømæssige påvirkninger af dette kan derfor ikke beskrives på et lige så detaljeret niveau som projektforslaget. Nettilslutningen anses derfor for nu, som en afledt effekt af projektet. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes ikke at nettilslutningen kan medføre miljømæssige påvirkninger, under driftsfasen, da tilslutningerne efter anlæg ikke vil være synlige, og etableres i overensstemmelse med magnetfeltudvalgets forsigtighedsprincip. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes at nedgravningen af kabel og ledning potentielt kan medføre miljømæssige påvirkninger i anlægs- og demonteringsfasen, forbundet med anlægsarbejder og midlertidig arealanvendelse, samt eventuelt behov for fældning af træer, beplantning, mm. **Undersøgelsesbehov** Nettilslutningen ud af området anses på dette projektstadie som en afledt effekt af projektet, da hverken nettilslutningspunkt eller tracéer er kendt på nuværende tidspunkt, og det vil i generelle termer beskrives og vurderes hvilke potentielle påvirkninger der kan forventes i forbindelse med anlæg heraf. Forekommer der i løbet af miljøvurderingsprocessen nye informationer kan der i det videre forløb blive behov for at afklare hvorvidt nettilslutning fortsat skal anses som en afledt effekt.	**U** **M**
Øvrige energianlæg - Eksisterende og planlagte	**Beskrivelse** Inden for projektområdet står fem eksisterende vindmøller, som nedtages som en del af dette projekt. Inden for en afstand af 5.180 meter fra vindmøller (svarende til 28 x møllehøjden), findes derudover 12 eksisterende vindmøller. I nærhed til projektet planlægges for et større solcelleanlæg ved Kejsergården, samt et større solcelleanlæg ved Høegholm i Syddjurs Kommune. De andre solcelleanlæg vil potentielt have en kumulativ effekt med dette projekt. Eksempelvis vil der ved realisering af alle projekterne være solceller både øst og vest for Trustrup. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes at projektet potentielt kan have en påvirkning på andre eksisterende og planlagte energianlæg i området. Ligeledes kan der opstå kumulative effekter i samspillet mellem dette og andre projekter. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes at projektets anlægs- og demonteringsfase kan have en påvirkning af andre eksisterende eller planlagte projekter, i	**M** **M**

	særlig grad hvis der er overlap mellem anlægsfaserne for de forskellige projekter. **Undersøgelsesbehov** Projektets kumulative påvirkning i relation til eksisterende og planlagte øvrige anlæg, vil indgå i en samlet vurdering af anlæggets påvirkninger, hvilke omfatter påvirkninger af særlig visuelt-landskabelig, samt miljømæssig karakter ved bl.a. støj, skyggekast m.m.	
Infrastruktur og veje - Eksisterende og planlagte	**Beskrivelse** Nord for projektet findes letbanen, vis tracé ligger ca. 650 meter nord for projektområdet. Nord for projektområdet løber Hovedvej 15/Århusvej, som er omfattet af byggelinjer i henhold til Vejdirektoratets retningslinjer. I nærhed til projektet planlægges der desuden for etablering af en omfartsvej rundt om Trustrup jf. politisk Aftale om infrastrukturplan 2035. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes at projektet potentielt kan medføre en påvirkning af øvrige tekniske anlæg i området, grundet nærhed hertil, samt at omfartsvejen ikke er endeligt planlagt, og derfor indeholder muligheder for ændringer, der ikke harmonerer med dette projekt. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes at projektet potentielt kan medføre en påvirkning af øvrige tekniske anlæg i området grundet nærhed hertil, samt at omfartsvejen ikke er endeligt planlagt, og derfor indeholder muligheder for ændringer, der ikke harmonerer med dette projekt. **Undersøgelsesbehov** Projektets påvirkning af og evt. kumulative effekter i samspil med øvrige tekniske anlæg vil undersøges videre i miljørapporten.	**M** **M**
Radiokædeforbindelser	**Beskrivelse** Vindmøller kan, grundet deres højde, potentielt forstyrre eksisterende radiokædeforbindelser. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes at projektet (særligt vindmøllerne) potentielt kan medføre en påvirkning af eksisterende radiokædeforbindelser i området. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes ikke at projektet kan medføre en påvirkning af radiokædeforbindelser i området, da vindmøller ikke er opstillet her. **Undersøgelsesbehov** Der skal ved opstilling af vindmøller ske afklaring af evt. konflikt med radiokædeforbindelse. Dette vil ske på baggrund af Erhvervsstyrelsens database 'Frekvensregisteret', hvor der sendes forespørgsel til relevante radiokædeoperatører i det område, hvor vindmøllerne ønskes opsat.	**M** **U**
Forsyning	**Beskrivelse** Der planlægges for en kloakledning igennem projektområdet, til etablering i 2026-28. Etableringen af denne kræver forventeligt traditionel gravning, og kan besværliggøres hvis dette projekt er anlagt. Når begge projekter er i deres driftsfase, forventes der ikke at være konflikter imellem de to projekter. Der er ingen konflikter i forhold til luftledningsanlæg og gasledninger, da projektet ikke ligger i nærheden af sådanne anlæg. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes at projektet kan medføre en påvirkning af mulighed for	**M**

	anlæggelse af en ny kloakledning gennem området. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes at projektets anlægsfase potentielt kan have en påvirkning af mulighed for realisering af planen om kloakledning igennem området, hvis anlægsfaserne er sammenfaldende. **Undersøgelsesbehov** Der vil igennem videre dialog med bygherrer af kloakledningen undersøges om hvorvidt der er konflikter forbundet med tidsplanen for de to projekter, og herigennem planlægges for hvordan en eventuel konflikt kan afværges, forventeligt ved samtænkning af processen for de to projekter.	**M**
Lufttrafik og lysafmærkning - vindmøller	**Beskrivelse** Vindmøller i drift skal lysafmærkes, iht. reglerne for luftfartsikkerhed jf. Vejledning til BL 3-11 Bestemmelser om luftfartsafmærkning af vindmøller 4. udgave (juni 2024). Vindmøllerne vil desuden, på grund af deres højde, være omfattede af skærpede krav til lysafmærkning. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes at projektet potentielt kan medføre en påvirkning af lufttrafik, og lysafmærkningen kan have en visuel påvirkning på området, i projektets driftsfase. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes at projektet ikke vil medføre en påvirkning af lufttrafikken, og at møllernes lysafmærkning ikke er relevant i denne fase. **Undersøgelsesbehov** Den forventede påvirkning som følge af lysafmærkninger vil undersøges i de videre miljøundersøgelser, med udarbejdelse af visualiseringer af lysafmærkningen for et antal udvalgte fotopunkter, der simulerer denne lysafmærkning, som den vil opleves om natten/i mørke timer. I det undersøgelserne tages der udgangspunkt i de forventede krav.	**M** **U**
Lysafmærkning - Øvrige projektelementer og anlæg	**Beskrivelse** Der vil være behov for arbejdsbelysning i projektområdet under anlægsfasen. Ligeledes vil der i driften af anlægget være behov for belysning i nogle perioder af anlæggets åbningstid, herunder fakler (nødanlæg) og udendørs belysning til servicering af anlægget. Der vil være fakler på anlægget, der fungerer som et lovpligtigt nødanlæg (sikkerhedsventiler) til afbrænding af eventuelt overskydende biogas under særlige driftsforhold og i nødsituationer. Det lovpligtige nødanlæg vil være delvist lukkede fakler, hvor kun toppen af flammen vil være synlig. Faklerne vil som udgangspunkt ikke være i drift udover i nødstilfælde. Derudover stilles der krav til egenkontrol i anlæggets miljøgodkendelse, som vil kræve at de tændes og testes i forbindelse hermed. Den udendørs belysning, der er på anlægget, opstilles så den peger ned mod jorden. Lysstanderne er nedadrettet, og de fastmonterede lysarmaturer monteres nedadrettet. I forbindelse med den almindelige drift vil der være mobile lyskilder på anlægget, men disse vurderes ikke at give anledning til udfordringer grundet projektområdets placering og placering af adgangsvejen i forhold til de nærmeste naboer. Anlægget kører fuldautomatisk døgnet rundt, og vil være bemandet inden for almindelig åbningstid. Når der ikke er bemanding på anlægget, vil der ikke være behov for belysning. Belysningen på anlægget vil derfor kunne indstilles til at tænde, når der er mørkt ved hjælp af bevægelsessensorer. Der vil således kun være belysning på anlægget uden for åbningstid, hvis der er en særlig grund til det. F.eks. i tilfælde af alarm. Lokalområdet vurderes ikke at blive generet af belysningen grundet den nedadrettede belysningen og at belys-	

	ningen kan indstilles til kun at være tændt et par minutter efter bevægelse. Der vil eventuelt være behov for belysning i forbindelse med tekniske delelementer såsom batterier og transformerstation, i tilfælde af behov for bemanding på disse arealer, ved særlige driftshensyn eller ekstraordinær servicering. Disse dele af anlægget vil forventeligt kun være belyst i unormale situationer, hvilket ikke vurderes at være en væsentlig miljøpåvirkning. **Vurdering** Driftsfase: I anlæggets driftsfase vurderes lyspåvirkning fra anlægget ikke at være en væsentlig miljøpåvirkning, hverken fra eventuelt kontinuerlige lyskilder, eller fra lyskilder i særlige driftssituationer. Anlægs- og demonteringsfase: i anlægs- og demonteringsfasen vurderes arbejdsbelysning ikke at være en væsentlig miljøpåvirkning grundet afstand til naboer, samt midlertidigheden af faserne.	**U** **U**
Øvrige arealinteresser - Særlig værdifulde landbrugsområder	**Beskrivelse** Hele projektområdet er udpeget som særlig værdifuldt landbrugsområde i Norddjurs Kommuneplan 2025, med undtagelse af et mindre område i den sydlige del af projektområde omkring Tranbjerg Mose. Inden for de udpegede områder prioriteres landbrugsinteresser højt. Ved projektets realisering vil den hidtidige landbrugsdrift på arealerne ophøre. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes, grundet den ændrede arealanvendelse, at projektet vil påvirke udpegningen af særligt værdifulde landbrugsområder, under anlæggets driftsfase. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes, grundet den ændrede arealanvendelse, at projektet vil påvirke udpegningen af særligt værdifulde landbrugsområder, i projektets anlægs- og demonteringsfase. **Undersøgelsesbehov** Betydningen for arealinteresser, herunder evt. tab ved udtagning af landbrugsjord til VE-anlæg, beskrives og vurderes overordnet i miljørapporten, herunder materielle goder der knytter sig til konsekvenserne for mulighederne for landbrug.	**M** **M**
Øvrige arealinteresser - Skovrejsningsområder	**Beskrivelse** Projektområdet har tidligere været overlappende med Norddjurs Kommunes ønskede skovrejsningsområder. I forbindelse med revision af Norddjurs Kommuneplan udgår den del af udpegningen, der ligger inden for Energiklynge Djursland. Ændringen jf. Norddjurs Kommuneplan 2025, der er en del af en større reduktion af skovrejsningsområder, bunder i at ønsket om skovrejsning vurderes uforeneligt med planlægning for større energiparker, som begge er nationale interesser der vægtes højt i den fysiske planlægning. Vurderingen er foretaget i samarbejde med Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø. **Vurdering** Driftsfase: Der vurderes at være behov for at redegøre for forholdet omkring reduktion af skovrejsningsområder og den ændrede udpegning inden for projektområdet. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes ikke at projektet kan påvirke skovrejsningsområder.	**M** **U**

	Undersøgelsesbehov Der vil i det videre miljøarbejde redegøres for forholdet omkring reduktion af skovrejsningsområder og den ændrede udpegning inden for projektområdet, herunder i hvilken grad projektet vurderes at være til hinder for den kommunale målopfyldelse omkring plantning af skov inden 2045.	
Øvrige arealinteresser -Strandbeskyttelseslinjen - Råstofinteresser	**Beskrivelse** Projektområdet ligger uden for strandbeskyttelseslinje og mere end tre km fra nærmeste råstofområde. På disse afstande kan det afvises at projektet vil have en påvirkning på udpegningerne, og grundlaget for disse. **Vurdering** Driftsfase: Det vurderes, grundet afstanden, at projektet ikke vil påvirke strandbeskyttelseslinje og råstofinteresser i driftsfasen. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes, grundet afstanden, at projektet ikke vil påvirke strandbeskyttelseslinje og råstofinteresser i projektets anlægs- og demonteringsfase.	**U** **U**